

Zachowane w Pyskowicach lokomotywy parowe

Oznaczenie	Przeznaczenie	Producent	Produkcja	Stan	Skrócony opis przebiegu służby	Obecnie	Uwagi
0I49-12	Osobowy	Fabryka Lokomotyw im. Feliksa Dzierżyńskiego w Chrzanowie	1952	Przygotowywany do stanu czynnego	MD Kutno MD Częstochowa MD Piotrków Trybunalski MD Łódź Kaliska MD Sierpc MD Leszno MD Wolsztyn MD Przeworsk kwiecień 1952 - luty 1992 PMP-PW Kotłarnia (Pyskowice) 1994-1996	W: SPS Mieczkowski stacjonujący w: Lisi Ogon.	W 1992r. Skreślony z inwentarza PKP (MD Przeworsk) i przetransportowany na trupowisko w Herbach Nowych. Dwa lata później, w 1994, wykupiony przez Johna Grahama i poddany naprawie głównej w PMP-PW Kotłarnia (Pyskowice); następnie przetransportowany do Stoomcentrum Maldegem w Belgii gdzie funkcjonował jako czynny do 2006r. W połowie 2017r. Wykupiony od Stoomcentrum przez Serwis Pojazdów Szynowych Mieczkowski i przetransportowany do Lisiego Ogona gdzie trwa ponowne przywracanie maszyny do stanu czynnego.
0I49-15	Osobowy	Fabryka Lokomotyw im. Feliksa Dzierżyńskiego w Chrzanowie	1952	Wrak	MD Częstochowa MD Kutno MD Ek MD Białystok maj 1952 - wrzesień 1970	W: TOZK Pyskowice, stacjonujący w: wagonownia Pyskowice	Skreślony z inwentarza PKP w czerwcu 1993r. (MD Ek). W maju 1995r. przetransportowany na trupowisko Krzeszowice, skąd został zabrany do Pyskowic w roku 2008 w stanie pomnikowym.
0I49-90	Osobowy	Fabryka Lokomotyw im. Feliksa Dzierżyńskiego w Chrzanowie	1954	Wrak	MD Kłodzko MD Żagań MD Jarocin marzec 1954 - listopad 1990	W: TOZK Pyskowice, stacjonujący w: wagonownia Pyskowice	Skreślony w inwentarza PKP w kwietniu 1992r. (MD Jarocin) i ustawiony na tor boczny. Przywieziony do Pyskowic na początku lat dwudziestych i poddany renowacji ukończonej w 2005r.
P47-50	Pospieszny	Zjednoczenie Przemysłu Taboru i Sprzętu Kolejowego, Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce S.A. pod tymczasowym Zarządem Państwowym	1949	Ekspонат	MD Warszawa Zachodnia MD Warszawa Wschodnia MD Warszawa Odolany MD Siedlce MD Białystok MD Tomaszów Mazowiecki czerwiec 1949 - marzec 1987	W: TOZK Pyskowice, stacjonujący w: wagonownia Pyskowice	Skreślony w inwentarza PKP w marcu 1987r. (MD Siedlce) i ustawiony jako pomnik w lokomotywni. Przetrasportowany do Pyskowic w 2006r. i poddany renowacji.
TKp 2261	Przemysłowy	Fabryka Lokomotyw im. Feliksa Dzierżyńskiego w Chrzanowie	1951	Wrak	KWK Jowisz czerwiec 1951 - październik 1992	W: TOZK Pyskowice, stacjonujący w: wagonownia Pyskowice	Po zakończeniu eksploatacji w przemyśle przetransportowany na trupowisko w Krzeszowicach w 1996r., stamtąd do Pyskowic w roku 2008 w stanie pomnikowym.
TKp 3409	Przemysłowy	Fabryka Lokomotyw im. Feliksa Dzierżyńskiego w Chrzanowie	1955	Przygotowywany do stanu czynnego	Huta Łąbedy październik 1957 - (?)	W: TOZK Pyskowice, stacjonujący w: Huta Łąbedy, Gliwice	Po zakończeniu eksploatacji w przemyśle przetransportowany do Pyskowic w 1997r. W czerwcu 2014r. przetransportowany do Huty Łąbedy w Gliwicach gdzie trwa przywracanie maszyny do stanu czynnego.
TKp 4422	Przemysłowy	Fabryka Lokomotyw im. Feliksa Dzierżyńskiego w Chrzanowie	1955	Ekspонат	Cukrownia Chybie czerwiec 1955 - luty 1976	W: Steve Crowther stacjonujący w: wagonownia Pyskowice (pod opieką TOZK)	Po zakończeniu eksploatacji w przemyśle przetransportowany do Pyskowic w 2003r. Od razu po tym rozpoczęto naprawę główną i przywrócono parowóz do stanu czynnego w 2004r. Jeździł do roku 2008; dalszych napraw zaniechano ze względu na brak możliwości rewizji kotła (maszyna do jazdy wymaga nowego).
TKp 5161	Przemysłowy	Fabryka Lokomotyw im. Feliksa Dzierżyńskiego w Chrzanowie	1958	Wrak, częściowo skasowany	KWK Victoria, Wałbrzych marzec 1959 - styczeń 1977	W: TOZK Pyskowice, stacjonujący w: wagonownia Pyskowice	Po zakończeniu eksploatacji w przemyśle przetransportowany do Pyskowic w 2006r. Zachowany częściowo - rozłożony na dwie partie: ostoję z zestawami kotłowymi i kociot.
TKp 6046	Przemysłowy	Fabryka Lokomotyw im. Feliksa Dzierżyńskiego w Chrzanowie	1961	Wrak, częściowo odrestaurowany	KWK Ziemowit marzec 1962 - październik 1972 KWK Dębińsko październik 1972 - listopad 1975	W: TOZK Pyskowice, stacjonujący w: wagonownia Pyskowice	Po zakończeniu eksploatacji w przemyśle przetransportowany do Pyskowic w 2002r. Zabezpieczono część blach przed korozją, prac restauracyjnych jednak nie dokończono.
TKp 15347	Przemysłowy	Borsig Lokomotiv - Werke GmbH, Berlin	1943	Wrak	KWK Rokitnica, Zabrze (?)1945 - (?)	W: TOZK Pyskowice, stacjonujący w: wagonownia Pyskowice	Po zakończeniu eksploatacji w przemyśle przetransportowany do Pyskowic w kwietniu 2008r.
TKh 2873	Przemysłowy	Fabryka Lokomotyw im. Feliksa Dzierżyńskiego w Chrzanowie	1951	Wrak, częściowo skasowany	KWK Victoria, Wałbrzych listopad 1951 - lipiec 1976	W: TOZK Pyskowice, stacjonujący w: wagonownia Pyskowice	Po zakończeniu eksploatacji w przemyśle przetransportowany do Pyskowic w lipcu 2006r. W stanie wraku. Zachowana jedynie ostoja z zestawami kołowymi.
TKh 5380	Przemysłowy	Fabryka Lokomotyw im. Feliksa Dzierżyńskiego w Chrzanowie	1956	Wrak	Huta Mała Panew sierpień 1959 - październik 1971	W: TOZK Pyskowice, stacjonujący w: wagonownia Pyskowice	Dokładna historia nierozpoznana. Na początku lat dwudziestych przygotowany do renowacji, której finalnie nie przeprowadzono.
TKh 5697	Przemysłowy	Fabryka Lokomotyw im. Feliksa Dzierżyńskiego, Chrzanów	1961	Wrak	Cementownia Warta, Działoszyn (?)1961 - (?) Huta Mała Panew luty 1973 - (?)	W: TOZK Pyskowice, stacjonujący w: wagonownia Pyskowice	Dokładna historia nierozpoznana. Na początku lat dwudziestych przygotowany do renowacji, której finalnie nie przeprowadzono.
TK11-63	Przemysłowy	Aktiengesellschaft für Lokomotivbau Hohenzollern, Düsseldorf	1918	Pomnik	ĐOKP Łódź ĐOKP Katowice MD Racibórz (?)1945 - styczeń 1972 Poza inwentarzem, Pyskowice 1987-1993	W: Skansen Taboru Kolejowego w Chabówce stacjonujący w: jak wyżej	Skreślony z inwentarza PKP w 1964r. (MD Dęblin) i przekazany do KWK Bielszowice w Zabrzu. Wycofany z pracy przemysłowej w 1982r. I przetransportowany do MD Gliwice, następnie na tor odstawczy MD Pyskowice, przy nieczynnym dworcu towarowym. Tam poddany odrestaurowaniu jako przyszły ekspонат planowanego Górnośląskiego Muzeum Kolejowego w Pyskowicach. Przewieziony do Muzeum w Chabówce w roku 2001r. gdzie stoi jako pomnik.
TK13-16	Przemysłowy	F. Schichau, Maschinen- und Lokomotivfabrik, Schiffswerft und Eisengießerei GmbH, Elbing	1935	Ekspонат	MD Jarocin MD Tarnowskie Góry MD Oświęcim MD Łódź Kaliska MD Nowy Sącz MD Lubsko MD Poznań Towarowa MD Chelm MD Kielce MD Dęblin kwiecień 1945 - czerwiec 1964 KWK Andaluja, Piekary Śląskie czerwiec 1964 - październik 1970 KWK Bielszowice październik 1970 - październik 1982 Poza inwentarzem, Pyskowice 1982-1993	W: Skansen Taboru Kolejowego w Chabówce stacjonujący w: jak wyżej	Skreślony z inwentarza PKP w 1964r. (MD Dęblin) i przekazany do KWK Bielszowice w Zabrzu. Wycofany z pracy przemysłowej w 1982r. I przetransportowany do MD Gliwice, następnie na tor odstawczy MD Pyskowice, przy nieczynnym dworcu towarowym w celu przeprowadzenia renowacji na potrzeby Górnośląskiego Muzeum Kolejowego w Pyskowicach. Prac nie rozpoczęto, przewieziony do Bielsk-Białej, gdzie stał jako pomnik przy dworcu kolejowym. Stamtąd przetransportowany do Chabówki w 2001r.
TKw2-114	Przemysłowy	Berliner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft (Luis Schwartzkopff), Berlin-Wildau	1918	Skasowany	MD Gliwice grudzień 1969 - luty 1971 KWK Bielszowice luty 1971 - (?)1982 Poza inwentarzem, Pyskowice 1982-2002	W: Skansen Taboru Kolejowego w Chabówce stacjonujący w: jak wyżej	Skreślony z inwentarza PKP w 1971r. (MD Gliwice) i przekazany do KWK Bielszowice. W 1982r. przetransportowany na tor odstawczy MD Pyskowice, przy nieczynnym dworcu towarowym. Tam poddany odrestaurowaniu jako przyszły ekspонат planowanego Górnośląskiego Muzeum Kolejowego w Pyskowicach. Przewieziony do Muzeum w Chabówce w roku 2002r. gdzie stoi jako pomnik.
TK148-23	Osobowy/ Towarowy	Zakłady Przemysłu Metalowego im. J. Stalina, Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione, Poznań	1951	Wrak	MD Sochaczew MD Nasielsk MD Tuszcz MD Siedlce MD Fosowskie MD Kluczbork maj 1951 - styczeń 1989	W: TOZK Pyskowice, stacjonujący w: wagonownia Pyskowice	Skreślony w inwentarza PKP w marcu 1992r. (MD Kluczbork). Dalsza dokładna historia nierozpoznana. W 2005r. przygotowany do renowacji, której finalnie nie przeprowadzono.
TP4-217	Towarowy	Borsig Lokomotiv - Werke GmbH, Berlin	1918	Ekspонат	PMP-PW Szczakowa luty 1959 - czerwiec 1981	W: Muzeum Kolejnictwa w Warszawie, stacjonujący w: Swieradów-Zdrój	Po zakończeniu eksploatacji w przemyśle przetransportowany na tor odstawczy lokomotywni PMP-PW Pyskowice. W 1992r. zabezpieczono blachy przed korozją. W połowie lat 90 odrestaurowany i ustawiony jako pomnik w Pyskowicach przy ul. Piaskowej (sąsiedztwo lokomotywni dawnej PMP-PW). Ponownie odrestaurowany w roku 2009 przez TOZK Pyskowice.
Ty2-1292	Towarowy	Deutsche Waffen und Munitionsfabriken, (DWM) Posen.	1944	Wrak	MD Gniezno MD Gdańsk Zaspa MD Chojnice MD Olsztyn MD Szczytno MD Toruń Kluczyki MD Bydgoszcz Główna MD Łazy grudzień 1962 - grudzień 1988	W: TOZK Pyskowice, stacjonujący w: wagonownia Pyskowice	Przetrasportowany w częściach do Swieradowa-Zdroju we wrześniu 2019r. Tam ustawiony jako pomnik na terenie dawnego dworca.
Ty2-1312	Towarowy	Henschel & Sohn, Kassel	1943	Wrak	MD Kielce MD Zajączkowo Tczewskie MD Olsztyn MD Korsche styczeń 1963 - październik 1991	W: TOZK Pyskowice, stacjonujący w: wagonownia Pyskowice	Skreślony w inwentarza PKP w październiku 1991r. (MD Korsche) i ustawiony na torach odstawkowych Korsche, do przynajmniej 1998r. Po przetransportowaniu do Pyskowic przygotowany do renowacji, której finalnie nie przeprowadzono.
Ty2-3458	Towarowy	Krauss-Maffei, München	1943	Wrak	PMP-PW Szczakowa (?)1963 - (?)	W: TOZK Pyskowice, stacjonujący w: wagonownia Pyskowice	Po zakończeniu eksploatacji w przemyśle przetransportowany do Dzierżna w 2002r. celem naprawy. Po przeprowadzonej renowacji przetransportowany do Pyskowic w 2004r.
Ty2-927	Towarowy	Henschel & Sohn, Kassel	1944	Wrak, częściowo odrestaurowany	MD Łuków MD W-Wa Praga MD Siedlce MD Ostrołęka MD Zajączkowo Tczewskie MD Kościerzyna MD Gdynia Grabówek MD Łazy lipiec 1945 - wrzesień 1990	W: TOZK Pyskowice, stacjonujący w: wagonownia Pyskowice	Skreślony w inwentarza PKP w grudniu 1998r. (MD Łazy). Dalsza dokładna historia nierozpoznana. W 2005r. Po przetransportowaniu do Pyskowic częściowo odrestaurowany.
Ty42-24	Towarowy	Oberschlesische Lokomotivwerke AG Krenau O/ Schl. (Oberloik)	1945	Czynny	MD Sędziszów listopad 1945-kwiecień 1948 MD Pyskowice kwiecień 1948 - czerwiec 1949 MD Katowice MD Nysa MD Szopienice MD Łazy MD Bielsko MD Czechowice Dziedzice MD Szczakowa czerwiec 1949 - grudzień 1998	W: TOZK Pyskowice, stacjonujący w: Huta Łąbedy, Gliwice	Skreślony z inwentarza PKP w grudniu 1998r. (MD Łazy). Przewieziony do Pyskowic w kwietniu 2008r. w stanie wraku a następnie poddany naprawie głównej w Gliwicach-Łąbędach. W stanie czynnym od czerwca 2013r.
Ty42-44	Towarowy	Zakłady Przemysłu Metalowego im. J. Stalina, Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione, Poznań	1945	Wrak	MD Poznań MD Szczakowa MD Kraków Płaszów MD Rzeszów MD Szczakowa MD Katowice MD Stalinogród MD Szopienice MD Bielsko Biala MD Czechowice Dziedzice MD Oświęcim MD Iłowo MD Olsztyn sierpień 1945 - wrzesień 1989 MD Pyskowice wrzesień 1989 - marzec 1991 MD Gliwice marzec 1991 - maj 1992 MD Pyskowice maj 1992 - listopad 1998	W: TOZK Pyskowice, stacjonujący w: wagonownia Pyskowice	Skreślony z inwentarza PKP w listopadzie 1998r. (MD Gliwice) Przewieziony z Gliwic pod lokomotywnie w Katowicach w celu ustawienia jako pomnik w 2000r. Ponownie przetransportowany do Pyskowic w 2011r.
Ty42-85	Towarowy	Oberschlesische Lokomotivwerke AG Krenau O/ Schl. (Oberloik), Chrzanów	1945	Wrak	MD Rybnik MD Katowice MD Nysa MD Racibórz MD Tarnowskie Góry MD Kluczbork listopad 1945 - sierpień 1961	W: TOZK Pyskowice, stacjonujący w: wagonownia Pyskowice	Skreślony w inwentarza PKP w listopadzie 1991r. (MD Kluczbork) i przewieziony na trupowisko w Krzeszowicach. Stamtąd przewieziony w stanie wraku do Pyskowic w 2008r.
Ty43-1	Towarowy	Zakłady Przemysłu Metalowego im. J. Stalina, Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione, Poznań	1946	Wrak	MD Jaworzyna Śląska MD Dęblin MD Sędziszów MD Gniezno lipiec 1946 - styczeń 1990	W: TOZK Pyskowice, stacjonujący w: wagonownia Pyskowice	Skreślony w inwentarza PKP w marcu 1990r. (MD Gniezno) i przetransportowany na trupowisko w Krzeszowicach. Stamtąd przewieziony w stanie wraku do Pyskowic w 2008r.
Ty45-125	Towarowy	Fabryka Lokomotyw im. Feliksa Dzierżyńskiego w Chrzanowie	1951	Ekspонат	PMP-PW Szczakowa/Jęzorz czerwiec 1951 - 1956 kwiecień 1978 - (?)2002 PMP-PW Kuźnica Wąreżyńska marzec 1961 - kwiecień 1978	W: TOZK Pyskowice, stacjonujący w: wagonownia Pyskowice	W 2002r. przetransportowany do Dzierżna celem naprawy. Po przeprowadzonej renowacji jako ekspонат powrócił do Pyskowic w 2005r.
Ty45-168	Towarowy	Zakłady Przemysłu Metalowego im. J. Stalina, Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione, Poznań	1947	Wrak	MD Ostrów Wielkopolski MD Zbąszynek MD Łódź Olechów (?)1947 - luty 1974 MD Pyskowice luty 1974 - luty 1985 MD Kędzierzyn Koźle luty 1985 - marzec 1985 MD Pyskowice marzec 1985 - czerwiec 1990	W: TOZK Pyskowice, stacjonujący w: wagonownia Pyskowice	W 1987r. po naprawie w MD Strzemieszce (obniżenie ciśnienia kotłowego do 12 atm), a w 1990r. skreślony z inwentarza PKP (MD Pyskowice). W 1994r. Przewieziony do Chabówki gdzie otrzymał zestawy kołowe z Okz32-2. stamtąd przetransportowany do Zakopanego. W 1996r. Przetrasportowany na trupowisko w Krzeszowicach gdzie w 2006r. N/n sprawy uszkodzili tender. Z Krzeszowic w stanie wraku wrócił do Pyskowic w 2008r.
Ty51-17	Towarowy	Zakłady Przemysłu Metalowego im. J. Stalina, Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione, Poznań	1954	Wrak, częściowo odrestaurowany	MD Dęblin MD Skierniewice MD Kielce (?) - (?)	W: TOZK Pyskowice, stacjonujący w: wagonownia Pyskowice	Skreślony w inwentarza PKP w (?) i przetransportowany na trupowisko w Krzeszowicach. W 2008r. przetransportowany do Pyskowic gdzie zabezpieczono blachy przed korozją. Renowacja nieukończona.
Ty246-24	Towarowy	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia, PA (USA)	1947	Wrak, częściowo skasowany	MD Gliwice/Pyskowice kwiecień 1978 - czerwiec 1979	W: TOZK Pyskowice, stacjonujący w: wagonownia Pyskowice	Skreślony z inwentarza PKP w czerwcu 1979r. (MD Pyskowice), następnie ostawiony na tor odstawczy MD Pyskowice, przy nieczynnym dworcu towarowym w celu przeprowadzenia renowacji na potrzeby Górnośląskiego Muzeum Kolejowego w Pyskowicach. Prac nie rozpoczęto, lokomotyw złomowano, zachował się tender 32D46-14 w stanie wraku.

H.Cegielski Spółka Akcyjna w Poznaniu zostały sprzedane koncernowi „Deutsche Waffen und Munitionsfabriken” w 1939r. Po II WŚ w 1949r. zakład upaństwowiono i nadano mu nową nazwę „Zakłady Metalowe im. Józefa Stalina w Poznaniu [ZISPO]. Ponowna zmiana nazwy, tym razem na „Zakłady Przemysłu Metalowego H.Cegielski w Poznaniu, Przedsiębiorstwo Państwowe” miała miejsce w roku 1956. W 1985r. Firma została przekształcona w spółkę skarbu państwa pod nazwą „H. Cegielski - Poznań S.A.”

Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce „Fablok” Spółka Akcyjna została założona 1919r. I pod tą nazwą funkcjonowała do roku 1939r. Kiedy została przejęta jako filia niemieckich zakładów Henschel & Sohn, Kassel i funkcjonowała pod nazwą Oberschlesische Lokomotivwerke AG Krenau O/Schl. (Oberloik)(Górnośląska Fabryka Lokomotyw SA Chrzanów). W 1947r. Fablok został upaństwowiony, a w 1951r. zmieniono mu nazwę na „Fabryka Lokomotyw im. Feliksa Dzierżyńskiego w Chrzanowie”. Od 2009r. funkcjonowała pod pierwotną nazwą „Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce „Fablok” Spółka Akcyjna aż do ogłoszenia upadłości w roku 2013.

Sandbahngesellschaft des Grafen von Ballestrem było właścicielem i operatorem linii kolei piaskowych na Górnym Śląsku. Firma należała w 50% do Borsigowej AG a w 50% do koncernu Ballestreamów. Została wywłaszczona w 1945r. przez Państwo Polskie, a jej tabor i sprzęt zostały wcielone na skład nowopowstałego Przedsiębiorstwa Materiałów Podsadzkowych Przemysłu Węglowego. (źródło: <http://www.gliwiczanie.pl/Biografie/Ballestrem/Ballestrem.htm>)